



Gratis
maatadvies!

NOW! by Hülsta
Adviesdagen!

T/m 16 september 2017 ben je van harte welkom tijdens onze speciale **Now! by Hülsta** Adviesdagen.

Onze specialisten stellen dan samen met jou het perfecte wandmeubel samen - natuurlijk geheel vrijblijvend! Maak je afspraak op mobi.nl!

Voordeelcombinatie

Wandmeubel als getoond, in diverse kleurstellingen.

Van 2246,- **Nu 1999,-**

Maatwerk door onze specialisten



Now! by Hülsta: meubelen met de originele eerste klas Hülsta-kwaliteit en onuitputtelijke mogelijkheden om een interieur compleet naar eigen wens in te richten! Eenvoudig, maar slim ontworpen. Met uiteraard de bekende Hülsta-details. Mobi Design toont een uitgebreide collectie van deze befaamde collectie. **Bezoek de speciale Now! by Hülsta Adviesdagen t/m 16 september 2017!** Onze Now!-specialisten helpen je dan het perfecte wandmeubel samen te stellen! Meer informatie op mobi.nl.



MOVANI SMILE
Draaifauteuil op zwarte kruisvoet. In diverse kleuren stof. Van 1165,- **Nu 899,-**



1. dressoir Edge, 210x72 cm. Van 2399,- **Nu 1999,-**

EDGE
Modern woonprogramma naar ontwerp van Arjan van Dijk. Met karakteristiek lijnenspel. Uitgevoerd in massief eiken, afgewerkt in matte lak of meubelolie. Nu tijdelijk voor speciale introductieprijs.

4. eettafel Edge, 225x100 cm. Van 1199,- **Nu 999,-**



FELLINI
Bijzondere eetfauteuil in zwart leder. Frame in rvs of zwart. Van 599,- **Nu 299,-**



2. televisiemeubel Edge, 180x52 cm. Van 1199,- **Nu 999,-**



3. highboard Edge, 125x160 cm. Van 2399,- **Nu 1999,-**



MOVANI MONTPELLIER
Eettafel in massief rustiek eiken. 180x90 cm, van 1320,- **Nu 949,-**
220x100 cm, van 1373,- **Nu 999,-**
260x100 cm, van 1593,- **Nu 1099,-**



FRAMATI PASSION
Royale en tijdloze bank, in lichtgrijze en donkergrijze stof, 3-zits (240 cm). Van 1281,- **Nu 999,-**

MOVANI JORIS
Draaibare eetstoel in bruin kunstleder. Onderstel van zwart metaal. Van 289,- **Nu 199,-**



FRAMATI SPAGETTI
Salon- en bijzettafel in eiken met wit metaal. Bijzettafel (40x56 cm), van 245,- **Nu 159,-**
Salontafel (80x45 cm), van 275,- **Nu 199,-**



FRAMATI GENEVE
Fraaie zit-/slaapbank met kubistische vormgeving. Eenvoudig om te bouwen van bank naar riant bed. In grijze stof, van 1219,- **Nu 799,-**



FRAMATI DAKOTA
Royale eettafel in rustiek geolied noten. Onderstel van rvs. 220x100x cm. Van 2163,- **Nu 1599,-**

Ook in spiegelbeeld leverbaar!



FRAMATI ERVIN
Hoekbank met sierlijk onderstel in chroom. Leverbaar in licht- en donkergrijze stof - ook in spiegelbeeld. Nu uit beperkte voorraad leverbaar! Van 3499,- **Nu 1999,-**



TEMPO
Eetstoel in diverse kleuren leder Toledo. Pootjes in rvs. Van 285,- **Nu 199,-**

diverse kleuren!

www.mobi.nl

Huiswaarderplein 5a Alkmaar Tel.: 072-5119691

Open: ma/di/wo/za: 9:30-17:30 uur do: 9:30-21:00 uur vr: 9:30-18:00 uur

Aanbiedingen zijn ongemonteerd en geldig zolang de bestelde voorraad strekt. Bestellingen vanaf € 500,- worden kosteloos in Nederland bezorgd.



Haarlem & Omgeving

Koek en taart voor de hond

2-3

'Airbnb nu goed in beeld'

4

Sommen nopen tot stilstaan

5

Stadse sferen van Lard van der Pal

10-11

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: HAARLEMSDAGBLAD.NL

ZATERDAG 9 SEPTEMBER 2017

Voorstel college bij nieuwbouwprojecten in en rond de binnenstad

Ondergronds parkeren als eis



Henk Geist
h.geist@hollandmedia.combinatie.nl

Haarlem * Bij nieuwbouwprojecten in de Haarlemse binnenstad en omliggende wijken moet het parkeren van auto's ondergronds worden opgelost. Het college van B en W wil die eis stellen voor de wijken waar nu al een parkeervergunning voor de auto noodzakelijk is. In andere wijken moet de ondergrondse parkeeroplossing het uitgangspunt worden bij nieuwbouwplannen. Met dat voorstel komt verantwoordelijk wethouder Jeroen van Spijk (D66) in een discussienota over parkeren. Bij nieuwbouwprojecten in

Haarlem ontstaat er de laatste jaren in de gemeenteraad stevast discussie over de parkeeroplossing. De raad wil geparkeerde auto's het liefst zoveel mogelijk uit het zicht hebben en als het even kan niet op straat. Dan klinkt de roep om een ondergrondse of eventueel een half-verdiepte parkeervoorziening onder de nieuwbouw. Maar de kosten daarvan zijn fors, het gaat al gauw om tienduizenden euro's per parkeerplek. Dat maakt een bouwplan vaak moeilijker haalbaar, zeker als het om sociale woningbouw gaat.

Discussiestuk

De gemeenteraad mist ook een duidelijke visie van het college op deze problematiek. Op aandrang van de

raad komt wethouder Van Spijk nu namens het college met een opinienota over parkeren, een discussiestuk met mogelijke oplossingen. De keuzes die het college voorstelt zijn zeker belangrijk, aangezien Haarlem de komende jaren nog duizenden woningen wil bouwen binnen het bestaand stedelijk gebied, in wijken waar al sprake is van een hoge parkeerdruk.

Het college geeft in de nota alvast een voorzet door zijn voorkeur uit te spreken. In de wijken waar sprake is van gereguleerd parkeren moet ondergronds parkeren de eis worden, daarbuiten geldt het als vertrekpunt. Zo wil het college parkeeroverlast voorkomen en ondergrondse parkeervoorzieningen stimule-

ren daar waar het mogelijk is.

Volgens een gemeentewoordvoerder betekent dit niet dat in en rond de binnenstad de kans op sociale woningbouw vanwege de hoge kosten minder wordt. „In die situaties zal dan eerder de parkeernorm naar beneden worden bijgesteld of zelfs op nul worden gezet. Een bewoner van een nieuwbouwcomplex waar een parkeernorm van nul op zit, zal in de nieuwe situatie dus geen parkeervergunning krijgen.” Die moet zijn auto dan kwijt in een openbare parkeergarage of op straat.

Parkeernorm

Daarnaast staat ook de parkeernorm die wordt gehanteerd bij nieuwbouwprojecten ter discussie. De

huidige normen dateren van tien jaar geleden, die voldoen niet meer omdat in de tussentijd het autobezit fors is toegenomen.

Wat betreft het college wordt in gebieden waar een parkeervergunning van kracht is de parkeernorm verlaagd. Dat betekent dat er minder of geen parkeerplekken hoeven te worden gerealiseerd bij een nieuwbouwproject en dat ook hier bewoners hun auto dus elders kwijt moeten.

In andere wijken stelt het college voor om de parkeernorm aan te passen op basis van de reële parkeerbehoefte en het gemiddelde autobezit. Dat betekent in het algemeen meer parkeerplekken in of bij een nieuwbouwproject.

Staat Haarlem open voor nieuwe hotels?

Arthur de Mijtenaere

Haarlem * Moet Haarlem nieuwe hotels verwelkomen of moet de bouw van hotels worden gestopt? Een vraag die het college van B en W van Haarlem voor eind dit jaar wil hebben beantwoord. Het college krabt zich achter de oren, omdat Amsterdam heeft besloten tot een hotelstop.

Op dit moment telt Haarlem minstens 1500 hotelbedden waar jaarlijks ruim 300.000 overnachtingen plaatshebben. Daarnaast bieden Airbnb's en bed and breakfasts onderdak aan steeds meer toeristen.

Doordat Amsterdam nieuwe hotels weert, is de kans groot dat meer hotels zich in Haarlem melden. De logementen volgen immers de toeristenstroom: er komen ook steeds meer toeristen die Amsterdam als hoofdbestemming hebben de kant op van de Spaarnestad. De hotelbranche groeit. Op dit moment wordt langs de ijsbaan een nieuw Ibis-hotel gebouwd met 10 kamers en er zijn plannen voor nog meer hotelbouw. Het aantal overnachtingen, zo maakte het CBS gisteren bekend, neemt ook toe. In de eerste helft van dit jaar was dit 9 procent meer dan in de eerste helft van vorig jaar. Voor de provincie Noord-Holland is dat een toename van het aantal overnachtingen met meer dan 1,7 miljoen, waarbij het aantal overnachtingen in Amsterdam met 770.000 toenam.

Banieren Halve van Haarlem hangt in de lucht



Haarlem * Ook al doet het weer van de afgelopen dagen wat anders vermoeden, het einde van de Haarlemse zomer is pas echt in zicht als de halve marathon in de Spaarnestad verlopen wordt. Dat evenement staat gepland voor zondag 24 september. De drieëndertigste editie van het loop spektakel over vijf, tien of eenentwintig kilometer belooft

weer een feest van jewelste te worden, waaraan jong en oud, mannen, vrouwen en kinderen mee kunnen doen. Ooit simpel begonnen als Troslloop, heeft het festijn al verschillende sponsornamen gehad. Jarenlang was Achmea de voornaamste sponsor, inmiddels is die rol overgenomen door Vitaminstore. De run die op de langere afstanden onder

meer langs Elswout voert, wordt in de Zijlstraat tussen Gedempte Oude Gracht en Grote Markt nu reeds aangekondigd met elf fraaie banieren met afbeeldingen uit het roemrijke verleden van de sportieve loop. Menigen gaat onder de spandoeken nu al een stapje sneller wandelen.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER